|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Oznaczenie** | | | |
| Pierwotna (historyczna) seria | | Bi | |
| Pierwotny (historyczny) typ konstrukcyjny | | Bi-29 | |
| **Obecna seria** | | Bi | |
| **Dane** **ogólne** | | | |
| Producent | – | Bautzen/Beuchelt/Steinfurt | |
| Rok budowy | – | 1929 | |
| Rok odbudowy lub modernizacji | – | 1990-1992 | |
| Przeznaczenie | – | pasażerski | |
| Ilość osi | szt | 2 | |
| Typ wózka | – | – | |
| Maksymalna prędkość | km/h | 60 | |
| Ilość miejsc siedzących | szt | 48 | |
| Masa konstrukcyjna | kg | 19 000 | |
| Ilość drzwi wejściowych | szt | 4 | |
| Ilość okien zewnętrznych | szt | 12 | |
| Ilość toalet | szt | 1 | |
| Ilość przedziałów | szt | 2 | |
| Oświetlenie | – | elektryczne | |
| Zasilanie elektryczne | – | akumulatory kwasowe | |
| Prądnica | – | 24 V, napęd pasowy | |
| Wentylacja | – | naturalna | |
| Ogrzewanie | – | parowe | |
| Budka lub pomost hamulcowy | – | – | |
| Przejście między wagonami | – | mostki, przejście nieosłonięte | |
| Rodzaj konstrukcji pudła | – | stalowa | |
| Skrajnia pojazdu kolejowego | – | G1 wg TSI WAG załącznik C | |
| **Charakterystyka** **wymiarowa** | | | |
| Szerokość toru | mm | 1435 | |
| Długość ze zderzakami | mm | 14 040 | |
| Szerokość wagonu | mm | 3000 | |
| Rozstaw osi skrajnych | mm | 8500 | |
| Rozstaw czopów skrętu | mm | – | |
| **Charakterystyka** **techniczna** | | | |
| Typ zestawu kołowego | – | 1000x115 | 1000x185 lub A-1000/185a |
| Typ łożysk osiowych | – | ślizgowe | toczne 120x240x80 lub 130x240x80 |
| Typ osi zestawu kołowego | – | ∅115x200/∅160 lub ∅115x200/∅185 | A∅120x179/∅185 lub A∅130x217/∅185 |
| Usprężynowanie | – | 1-stopniowe, resory 8-piórowe o długości 2100 mm, zawieszenie na pojedynczych wieszakach | |
| System hamulca | – | KK-GP lub O-GP | |
| Zawór rozrządczy | – | Kunze-Knorr lub Oerlikon ESt3e | |
| Cylinder hamulcowy | – | 12” | |
| Nastawiacz klocków hamulcowych | – | SAB DRV 2A 450 | |
| Wstawki hamulcowe | – | 2Bg 320, żeliwo P10 | |
| Typ sprzęgu | – | urządzenie cięgłowe nawskrośne z amortyzatorem taśmowym  i sprzęgiem śrubowym zgodnym z UIC 520 | |
| Zderzaki | – | skok 75 lub105 mm, tarcza  370 mm | |
| Urządzenia dodatkowe | – | – | |







